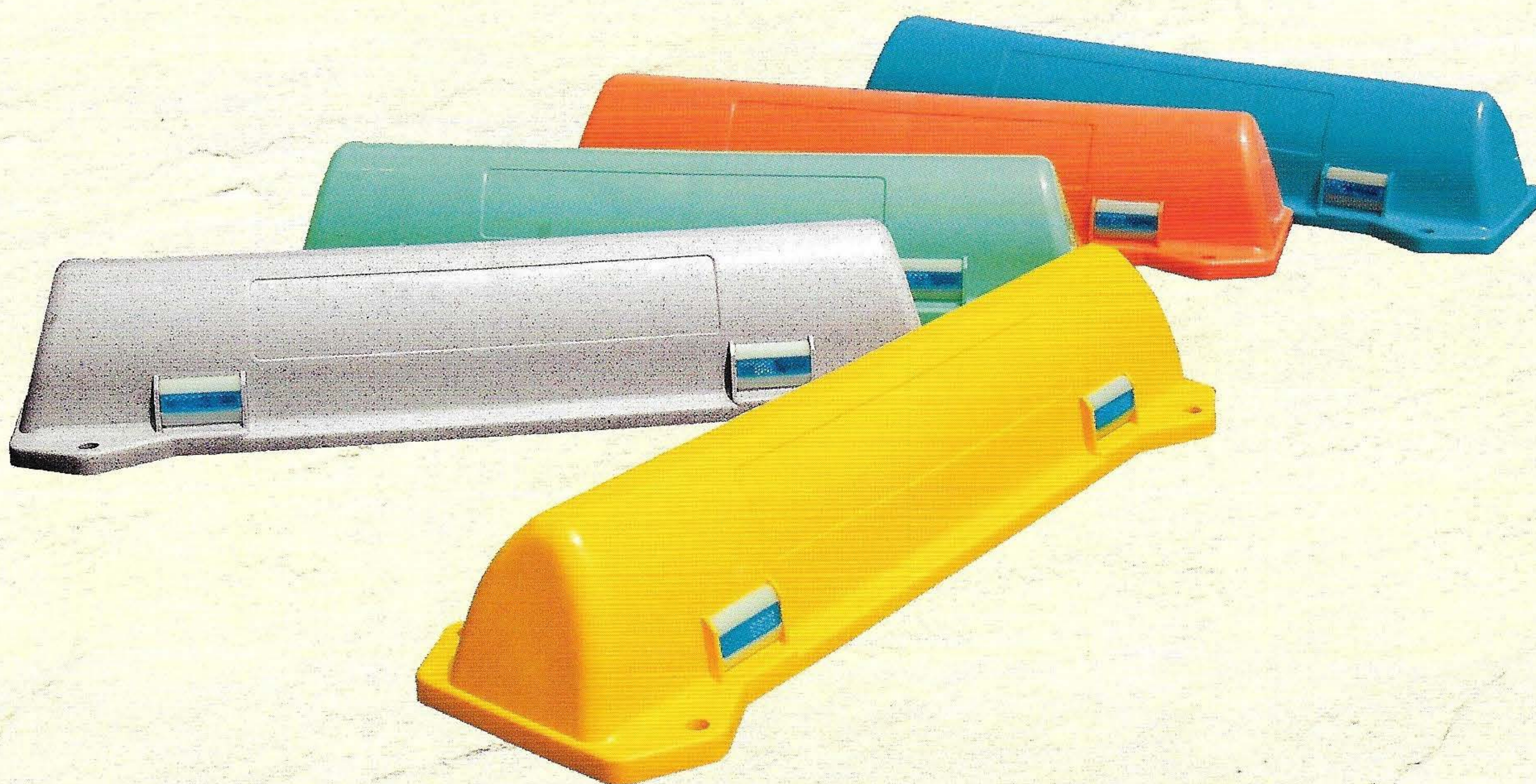


ネオライト・システム タイプ-T シリーズ

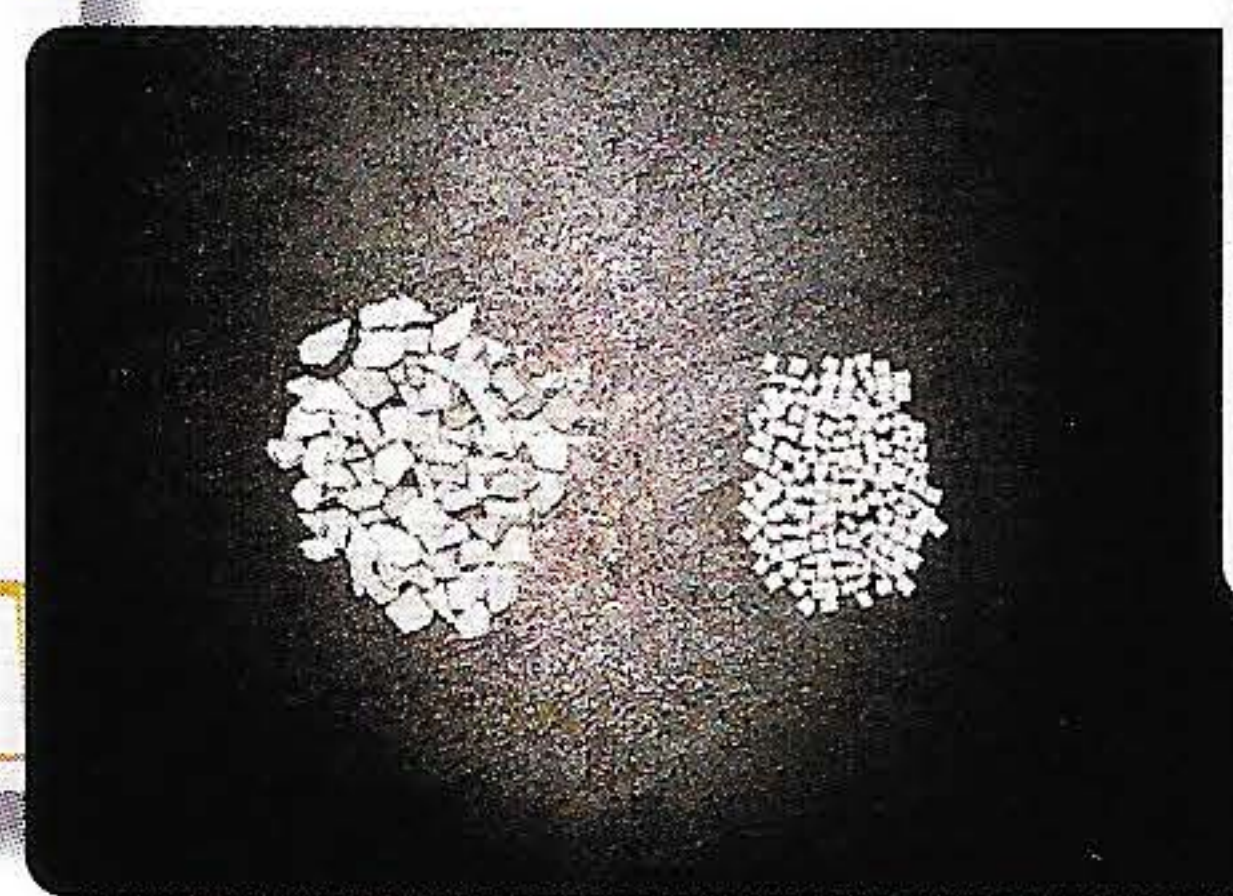
ネオライト・ストップ。

NEO LIGHT STOP



— ネオライト・ストップ —

RECYCLE



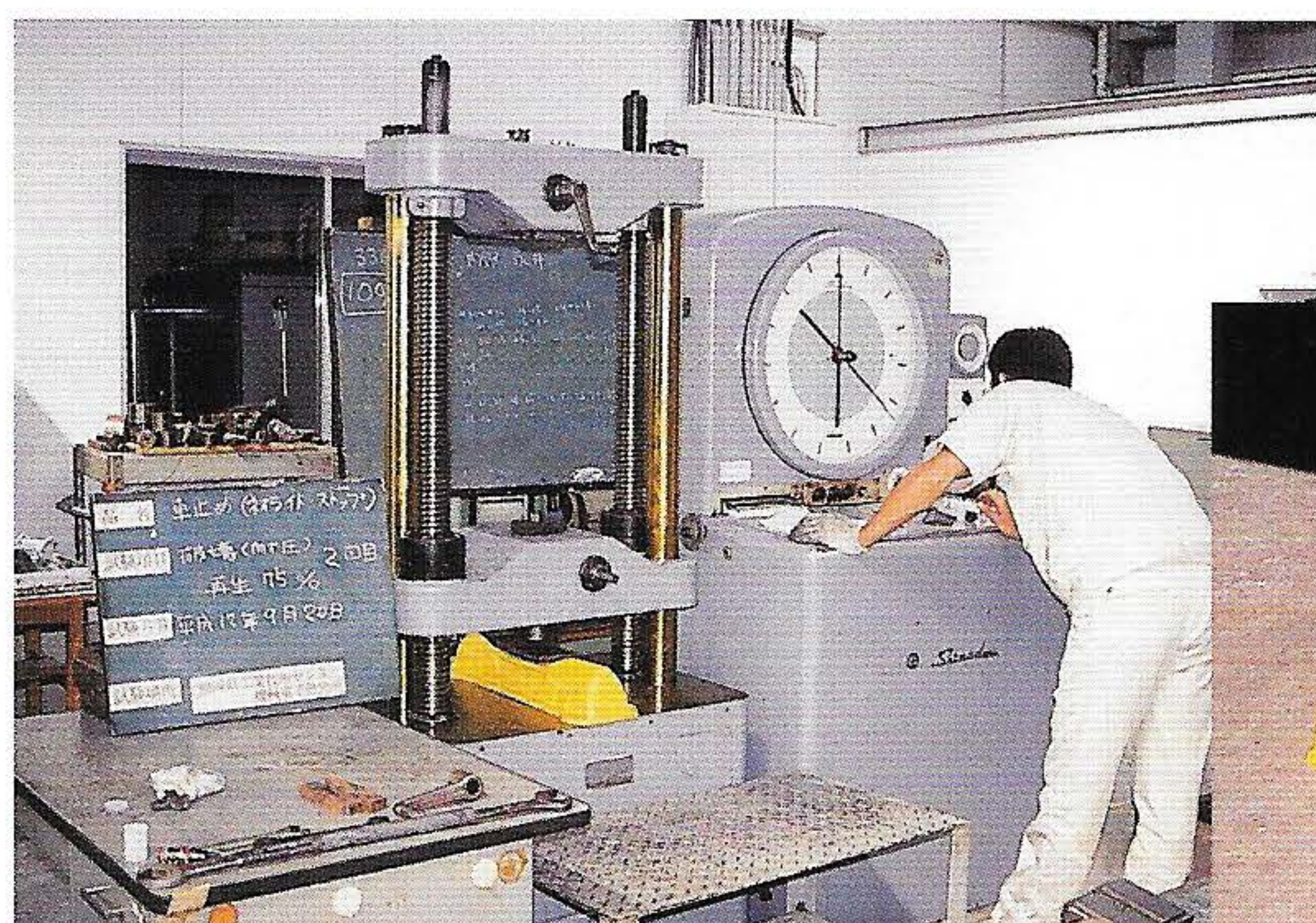
循環型リサイクル



PAT No.3036474

強度試験

— 75%再生樹脂使用 —



福岡県工業技術センター機械電子研究所		依頼番号	177号																
試験成績書		依頼日	平成12年9月21日																
依頼人	株式会社 ケイケイディ	TEL	092-947-7655																
品名	車止め(ネオライト・ストップ)	品番	177号																
数量	8個	試験項目	耐圧試験(再生樹脂使用)																
試験結果																			
<table border="1"> <tr> <td>100-a</td> <td>57,000Nで破壊</td> </tr> <tr> <td>100-b</td> <td>54,500Nで破壊</td> </tr> <tr> <td>75-a</td> <td>53,500Nで破壊</td> </tr> <tr> <td>75-b</td> <td>53,750Nで破壊</td> </tr> <tr> <td>75-c</td> <td>35,000Nで停止(変形を見るため)</td> </tr> <tr> <td>50-a</td> <td>49,800Nで破壊</td> </tr> <tr> <td>50-b</td> <td>53,500Nで破壊</td> </tr> <tr> <td>50-c</td> <td>35,000Nで停止(変形を見るため)</td> </tr> </table>				100-a	57,000Nで破壊	100-b	54,500Nで破壊	75-a	53,500Nで破壊	75-b	53,750Nで破壊	75-c	35,000Nで停止(変形を見るため)	50-a	49,800Nで破壊	50-b	53,500Nで破壊	50-c	35,000Nで停止(変形を見るため)
100-a	57,000Nで破壊																		
100-b	54,500Nで破壊																		
75-a	53,500Nで破壊																		
75-b	53,750Nで破壊																		
75-c	35,000Nで停止(変形を見るため)																		
50-a	49,800Nで破壊																		
50-b	53,500Nで破壊																		
50-c	35,000Nで停止(変形を見るため)																		
提出された試料の試験結果は上記のとおりです。																			
福岡県工業技術センター機械電子研究所長		大田 修 明																	

■試験データ表(県の試験分)

蓄光データ

●時間経過における残光輝度 (mcd/m²)

時間経過/分	5秒	30秒	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	30	60	120	240	360
G	13,700	5,150	3,010	1,760	1,260	980	810	680	580	510	460	420	210	90	50	20	10	10

●一般性状

試験項目	体色	発光色	励起波長 (nm)	発光ピーク波長 (nm)	初期輝度 (mcd/m²) [*1]	残光時間 [*2]
G	浅黄色	緑 色	200~450	520	>2,500	20時間

G: グリーン発光

[*1] 24時間光を遮断した後、27Wの卓上用蛍光灯にて60cmの垂直距離(約1,000Lux)から30分間照射を止めてから10秒経過時の輝度。

[*2] 輝度が0.32mcd/m²に減衰するまでに要する時。

【輝度測定方法】 輝気温25℃、湿度65%の室内で、24時間光を遮断しておいた発光材料を直径10mmのアルミ製皿に0.2g採り、27Wの卓上用蛍光灯にて60cmの垂直距離(約1,000Lux)から

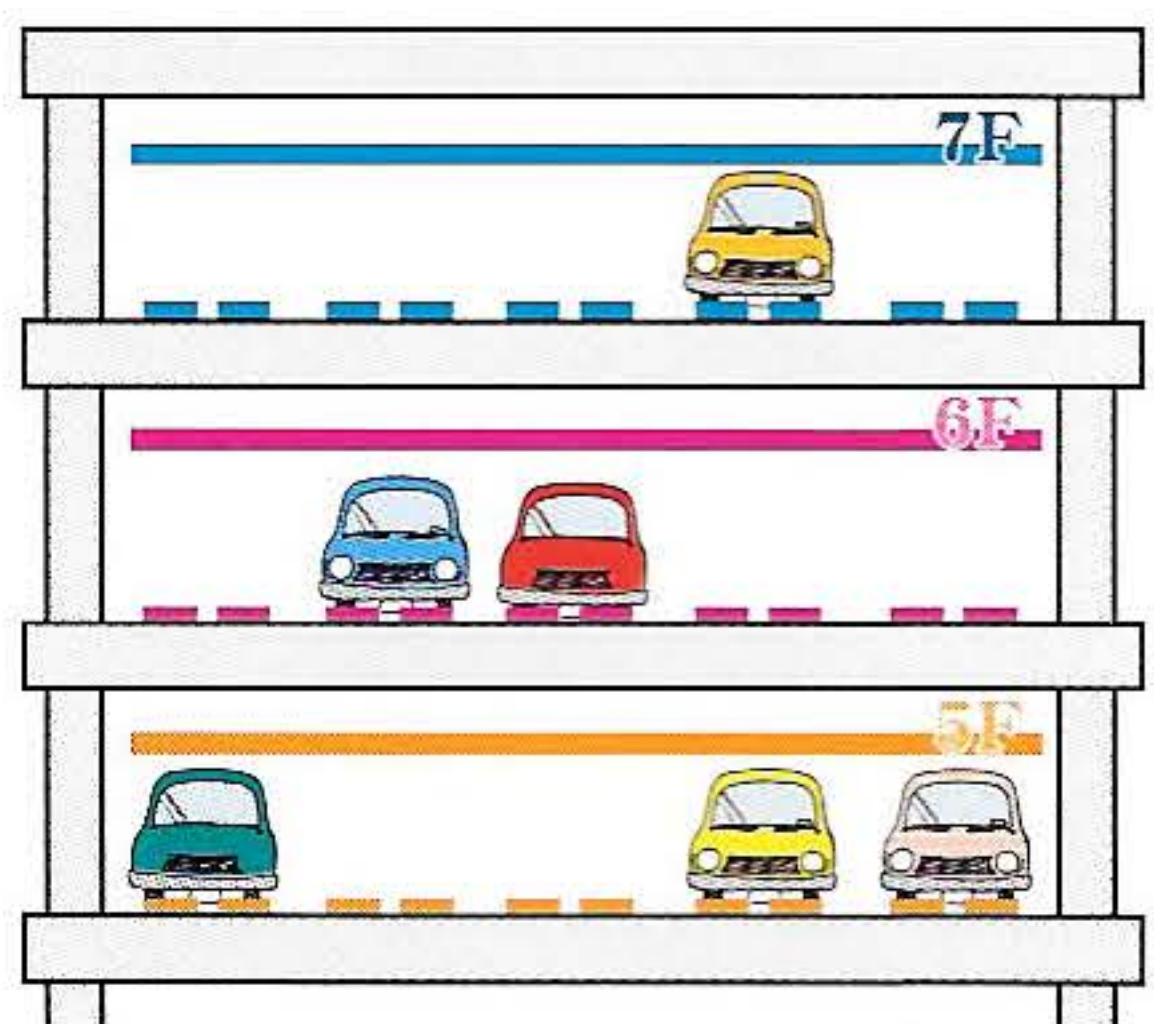
ー ネオライト・ストップ ー

設置写真（実例）



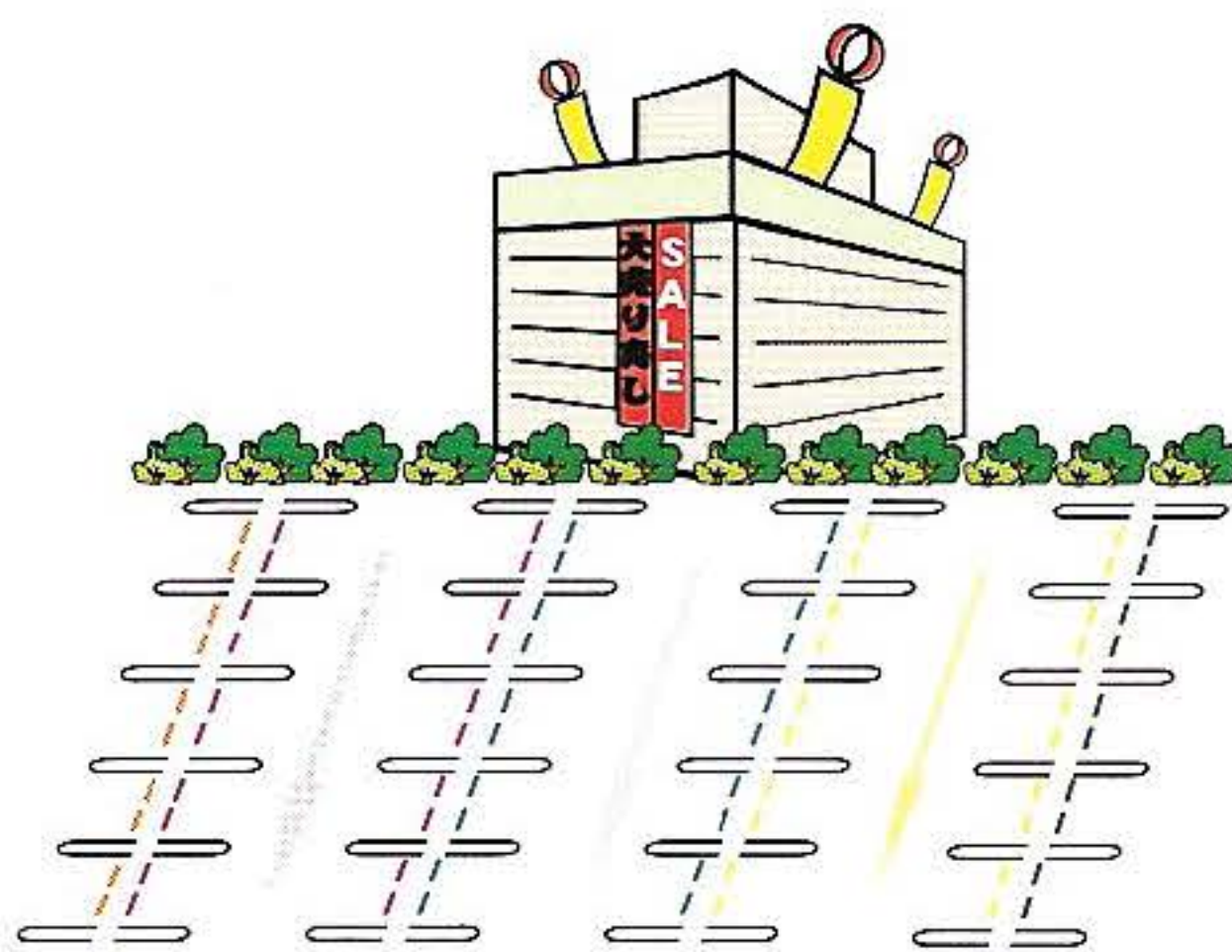
■立体駐車場

各階ごとに色分けすると駐車場所が覚えやすく、すぐ判ります。



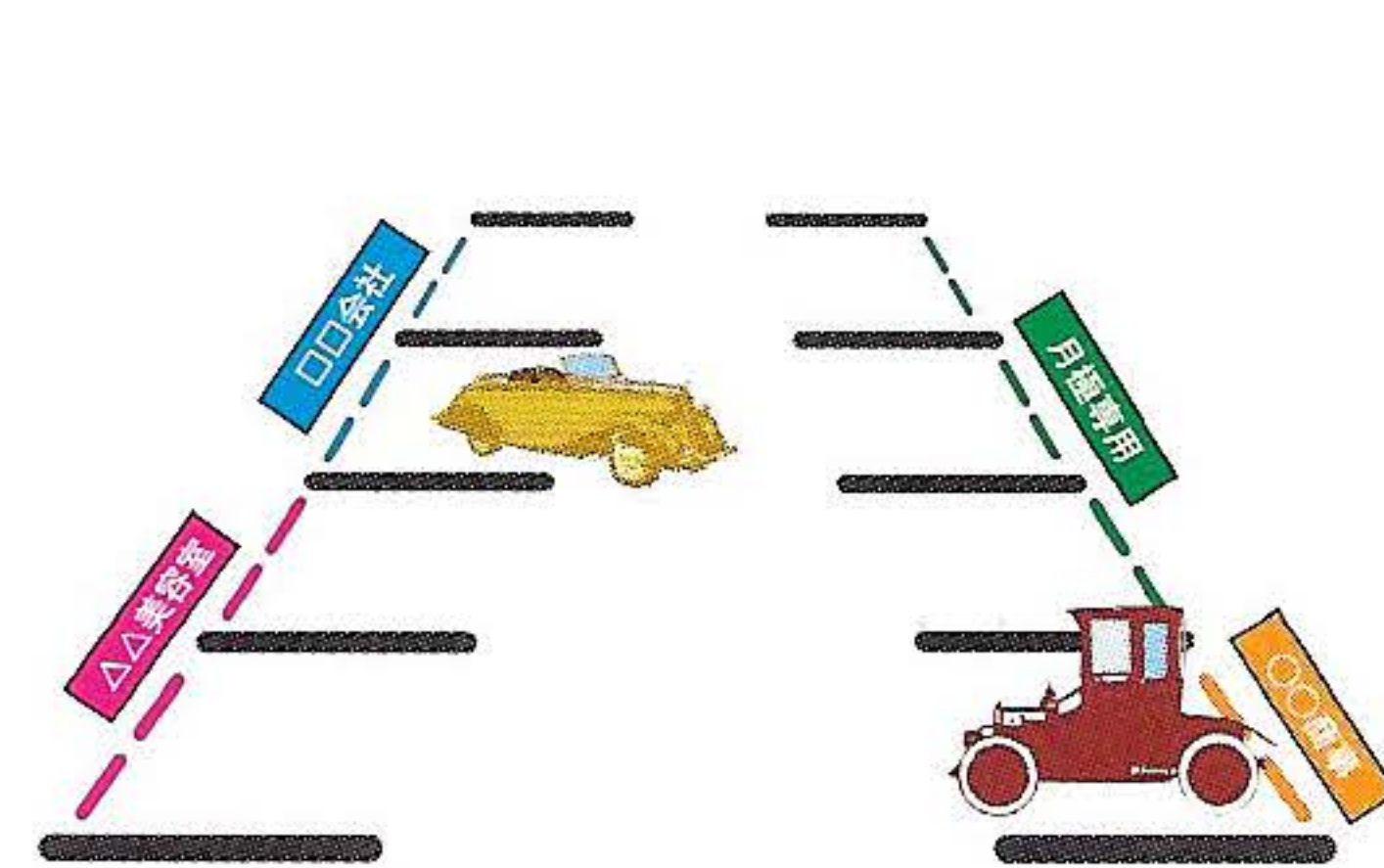
■大型店舗駐車場

各セクションにあわせて色分けすると遠くからでも容易に車を発見でき、景観も美しいイメージが演出できます。

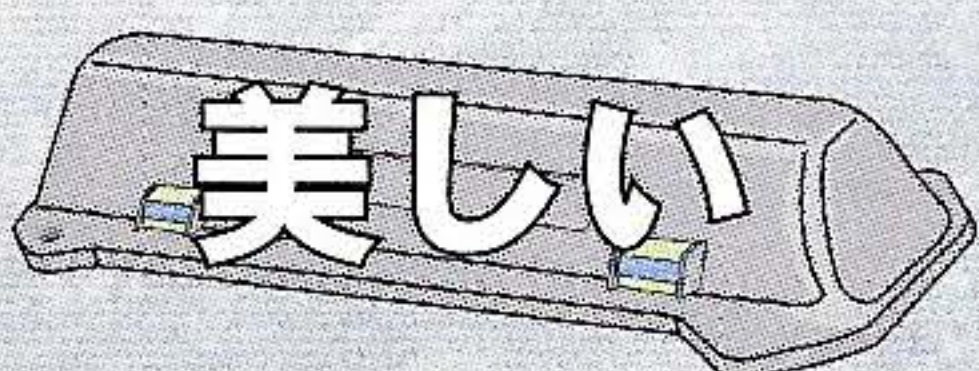


■店舗別

お店やビル等の混在する駐車場を色分けすると、判りやすく便利です。

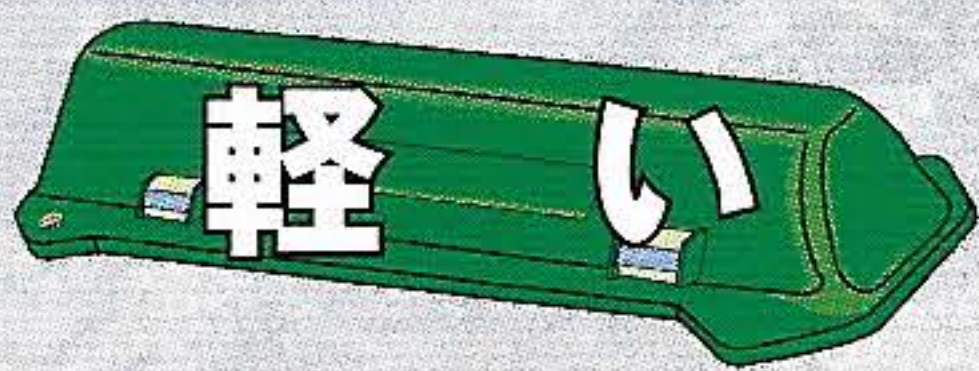


ネオライト・ストップは、再生可能な樹脂を使用しています。

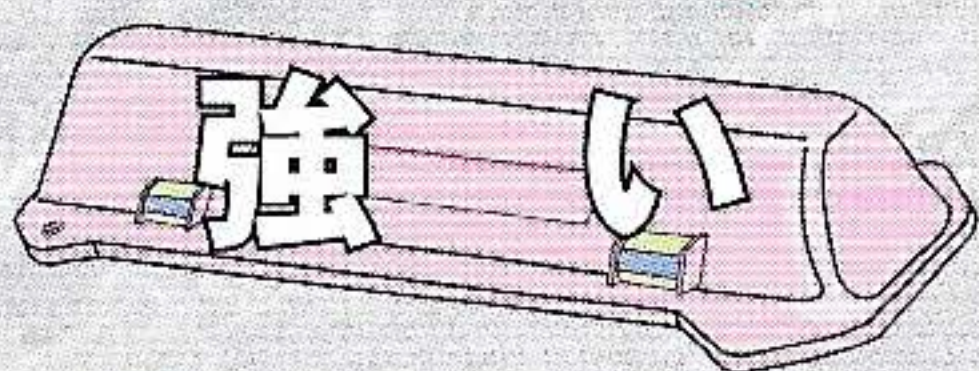


曲線が美しいデザインとオーダーによる豊富なカラーバリエーションが、パーキングの景観を向上させます。

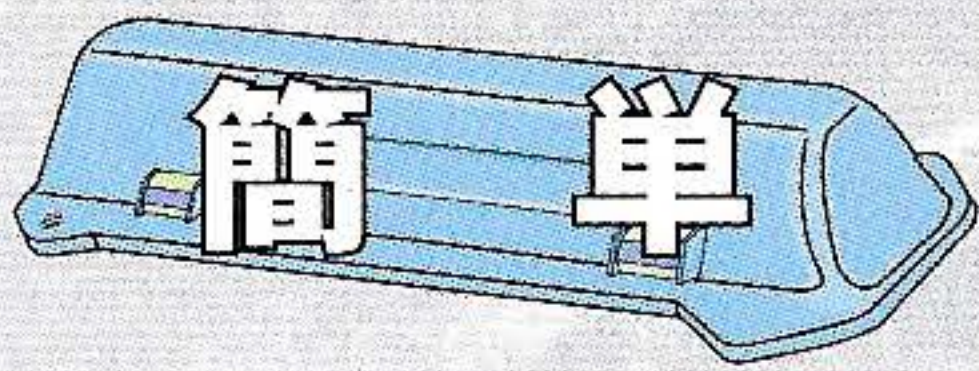
標準色／イエロー、白御影風（御希望の色指定は1ロット1,000本単位となります。）



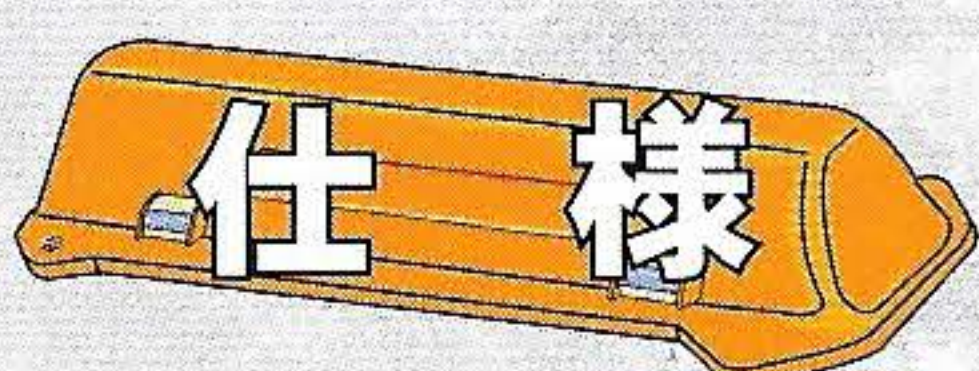
プラスチック製で中空構造になっていますので、軽くて持ち運びが手軽にできます。



衝撃（乗用車の乗り上げ等）に強く、耐油・耐候性に優れ屋内外を問わず安心してご使用いただけます。



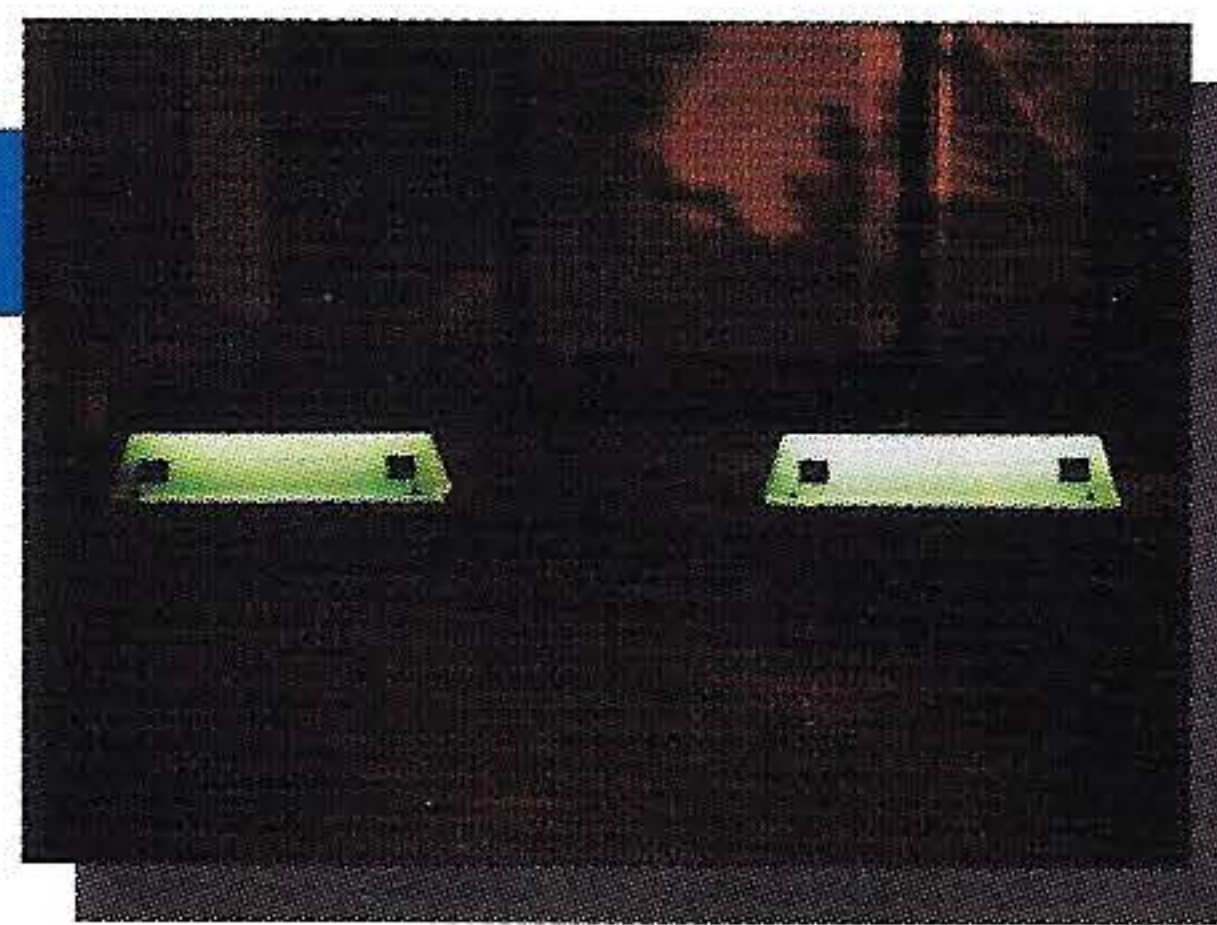
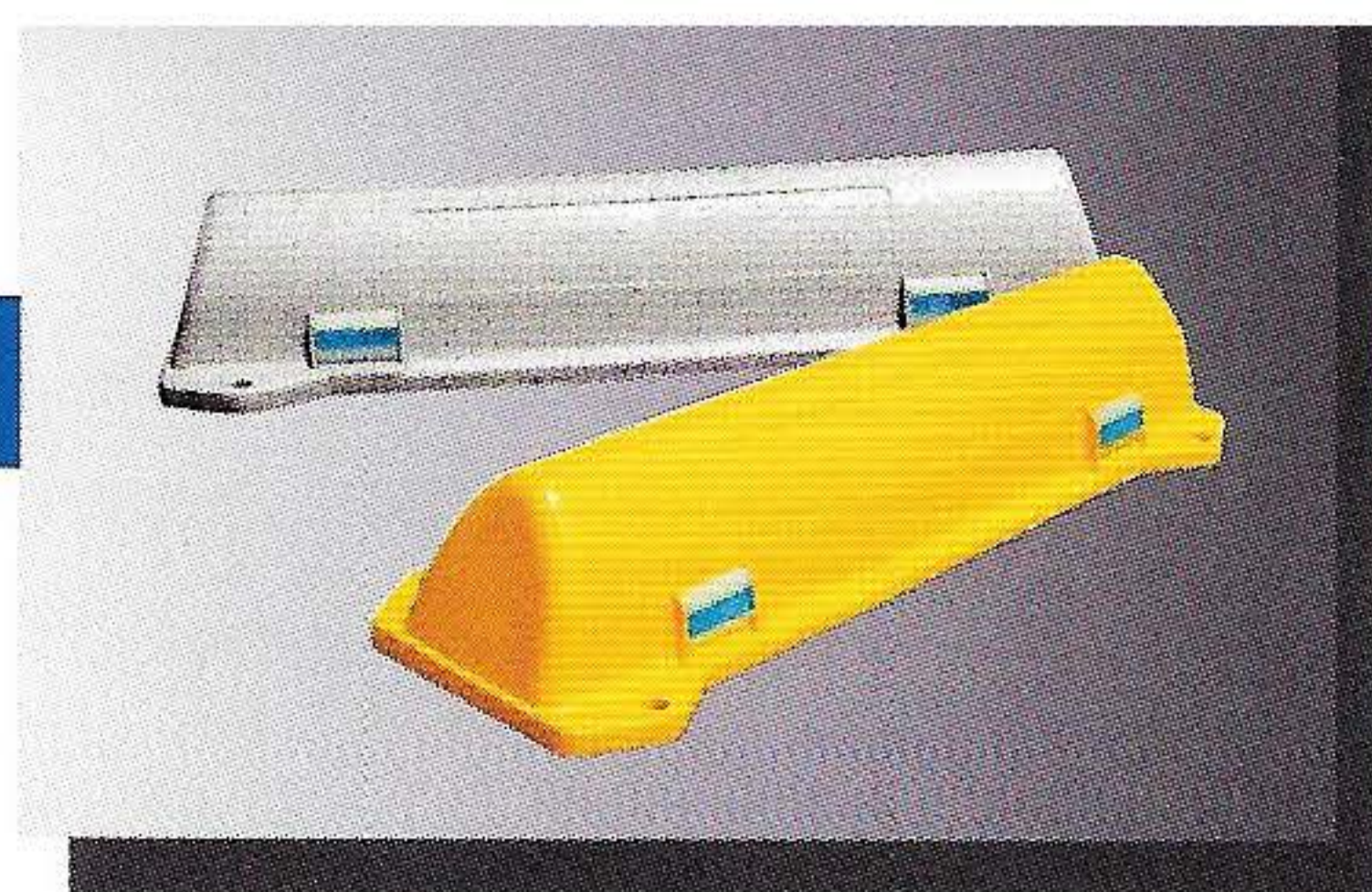
取り付けには、付属のアンカーを打ち込むだけでOKです。



下地であるコンクリート、アスファルトを問わず、両方に使用できます。（ネオライト・システム採用の為、夜間でも目視しやすい）

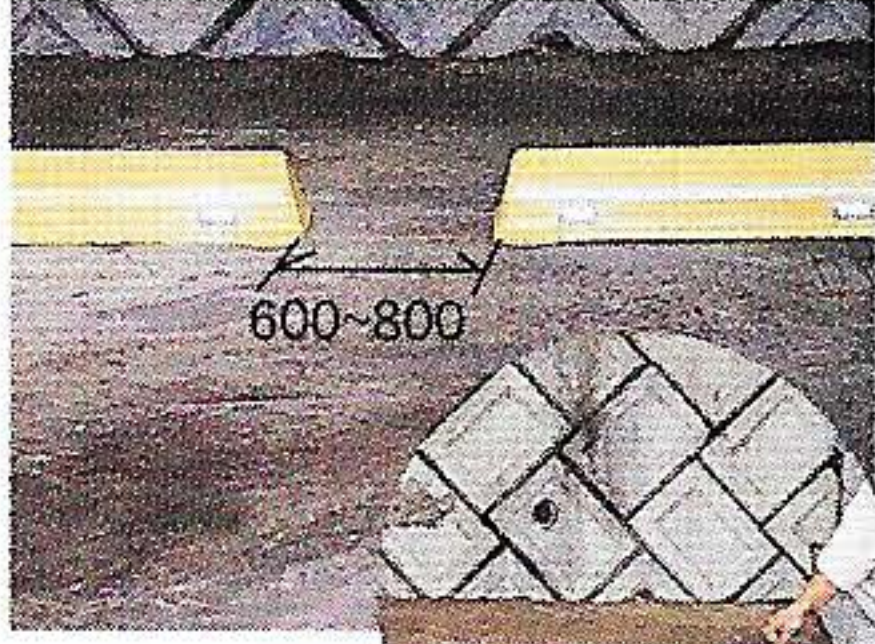
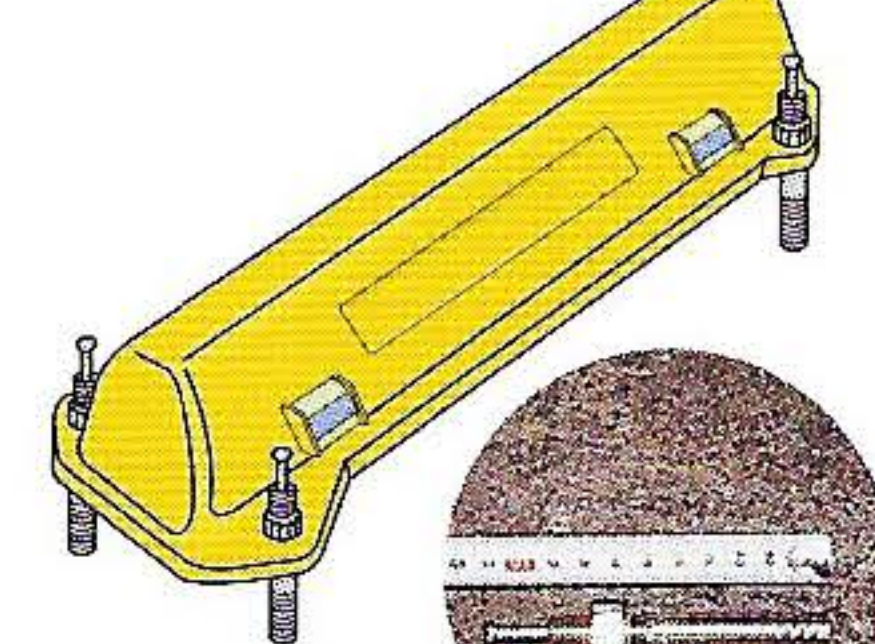
※多少の色ムラ・製品キズが発生する事がありますが、製品性能上は何ら問題はありません。

取り付け方法



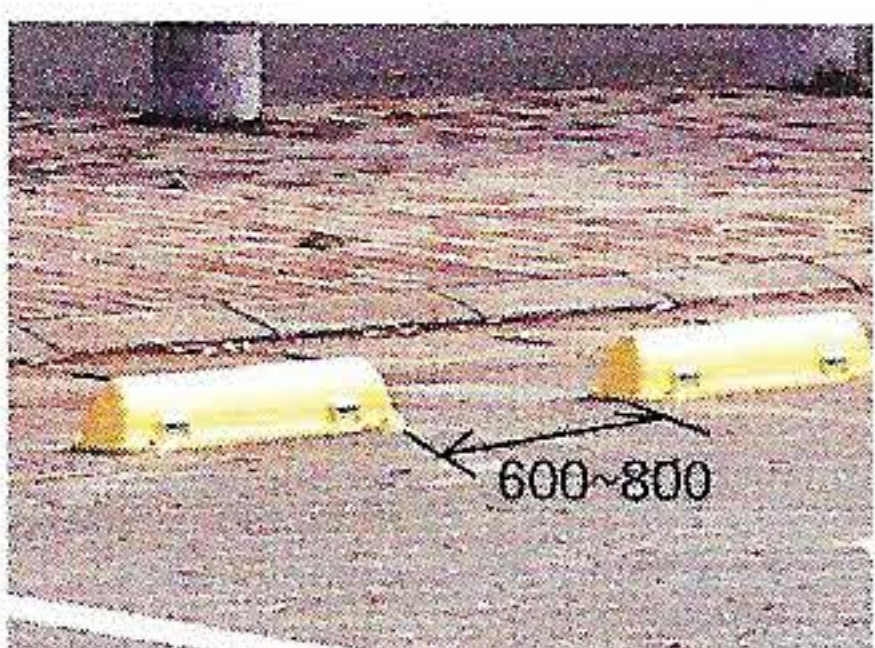
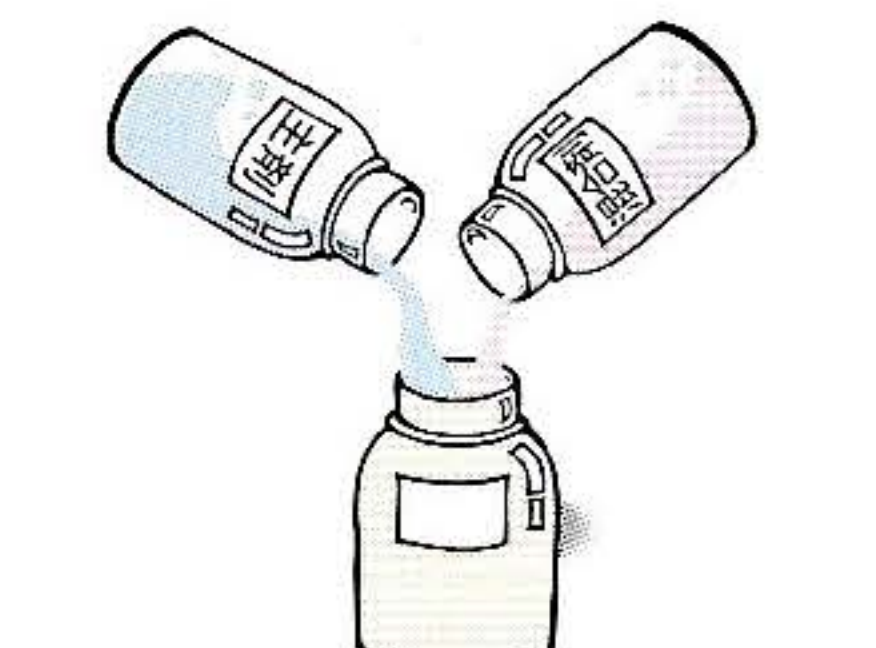
特注品
(本体・ネオライトストップ)

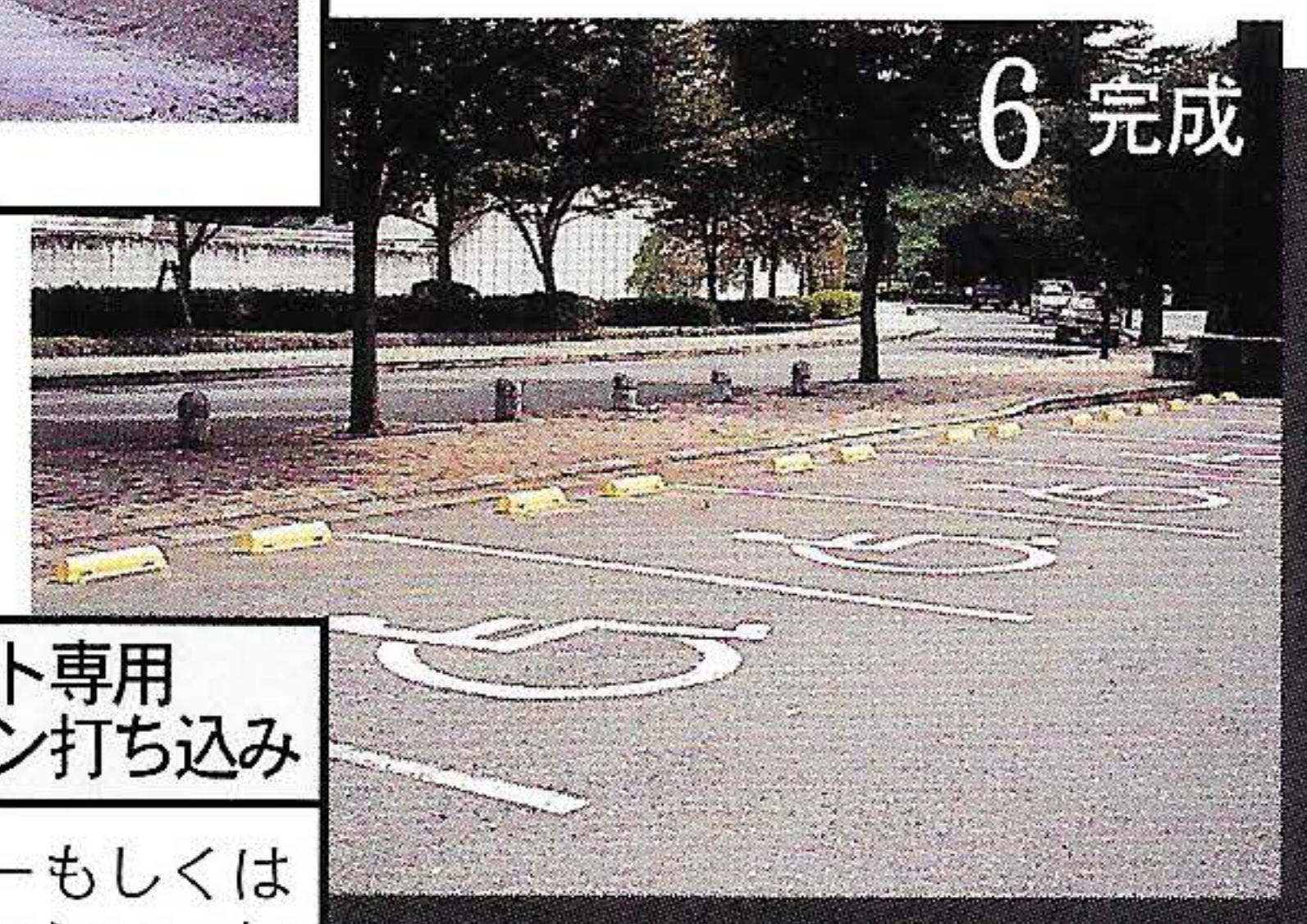
■コンクリート用

1 位置決め	2 穴開け	3 掘削穴の清掃	4 掘削穴へ専用アンカーセット	5 コンクリート専用アンカーピン打ち込み
写真の様にネオライトストップを置き、取り付け位置を決めます。	動かない様におさえ、穴を4ヶ所掘削します。	掘削粉をきれいに取り除きます。	掘削穴へ4本のアンカーを差し込みます。	セットハンマーもしくは専用アンカーハンマーにて打ち込みます。
				

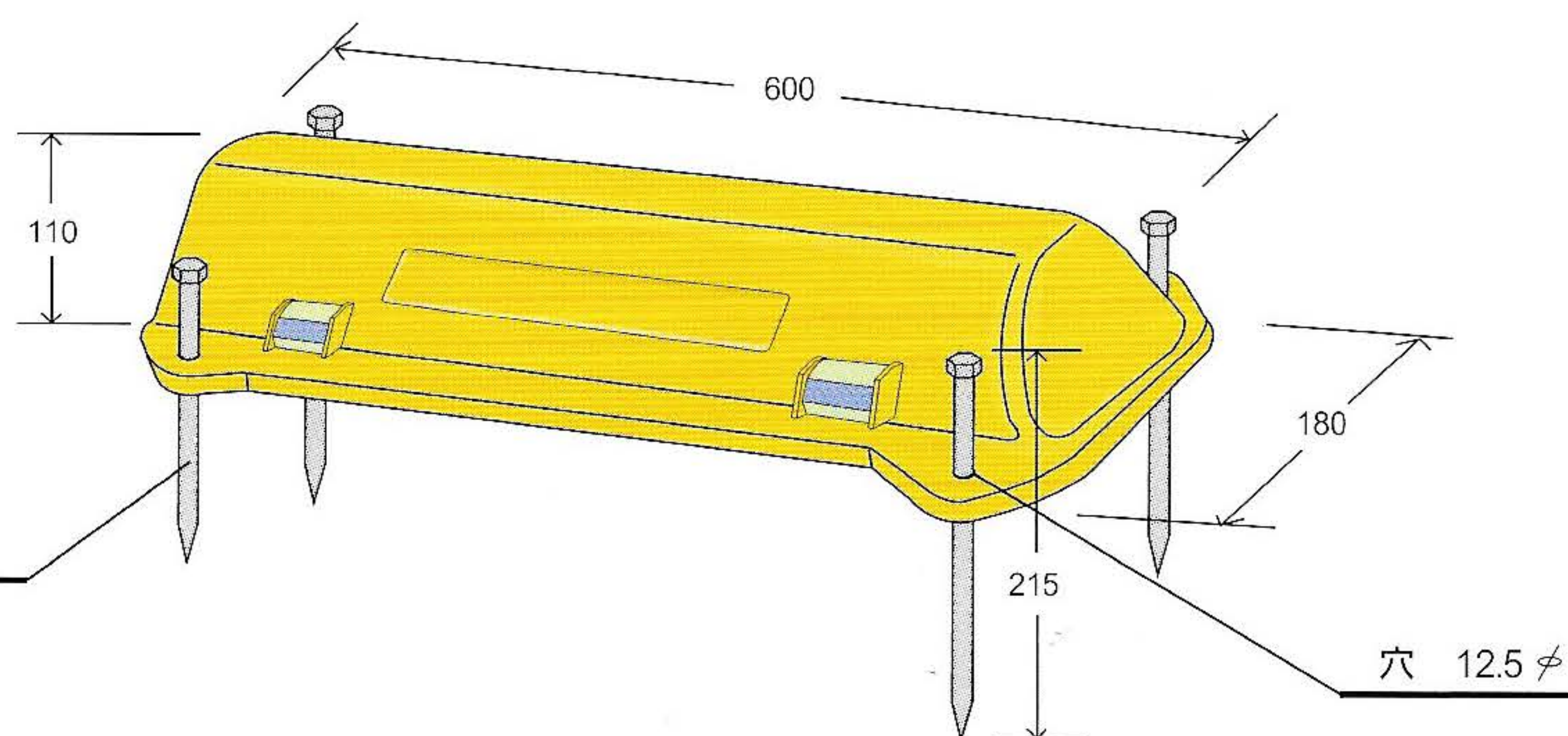
6 完成

■アスファルト用

1 位置決め	2 穴開け	3 接着剤の用意	4 掘削穴へ接着剤を注入	5 アスファルト専用アンカーピン打ち込み
写真の様にネオライトストップを置き、取り付け位置を決めます。	動かない様におさえ、穴を4ヶ所掘削します。 注) 穴を深くあけすぎると、接着剤が不足する場合があります。	主剤と硬化剤を別容器に入れよく混合します。	写真の様に接着剤を4ヶ所に注入します。	セットハンマーもしくは専用アンカーハンマーにて打ち込みます。
				



- コンクリート用ピン 12φ×長さ 70mm
- アスファルト用ピン 12φ×長さ 215mm



■ネオライト・ストップに関するお問い合わせは

GLC 株式会社 グローカル・パイン
SINCE 2006 glocal pine Inc.

〒811-2114 福岡県粕屋郡須恵町大字上須恵1491-2

092-933-1090 (平日9:00~18:00)